

INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA

ELETTRICO È MEGLIO!



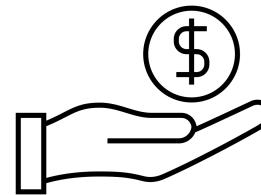
Obiettivi del progetto

- Riduzione inquinamento acustico e ambientale nelle aree urbane
- Installazione di punti di ricarica su terreno comunale
- Installazione di punti di ricarica nelle aziende private
- Potenziare e strutturare l'intero territorio evitando di produrre zone d'ombra
- Aiutare la connessione tra le diverse forme di mobilità sostenibile
- Elettricità prodotta da fonti 100% rinnovabili
- Rapida crescita delle auto a trazione elettrica



Situazione attuale

- Mancanza di colonnine
- Colonnine di bassa potenza
- Mancanza di fondi
- Costo alto di mantenimento



Vantaggi

- Salvaguardia dell'ambiente
- Costo minore rispetto alla benzina
- Beneficiare di incentivi regionali e nazionali
- Comodità
- Minore inquinamento acustico e ambientale



Sul nostro territorio

Il Comune di Luino si impegna nell'installazione di punti di ricarica:
"Seramente impegnati sul fronte della salvaguardia dell'ambiente"

→ Obiettivo: una colonnina ogni mille abitanti:

- spazi comunali
- incentivi per i privati



Città di Luino



Liceo Scientifico "Sereni" Luino

via Lugano, 24 21016 Luino

In questi giorni Enel X sta ultimando la collocazione di due infrastrutture

Al fine di poter individuare le colonnine, che a breve diverranno operative, sarà possibile geolocalizzarle utilizzando l'apposita [App di Enel X Recharge](#)



COME FUNZIONANO LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA

- Il tempo di ricarica di un'auto elettrica è determinato dalla potenza (kW) a cui questa avviene
- I fattori che determinano i tempi di ricarica non sono riferibili alla sola potenza della colonnina, ma dipendono anche dalle caratteristiche del veicolo elettrico



COLONNINE PUBBLICHE

Ci sono 2 diverse modalità consentite:

Ricarica in corrente alternata:

- è obbligatorio per tutti gli **ambienti pubblici o privati a uso pubblico**; è basato sullo **standard di sicurezza**, come quello domestico.
- prevede **due tipi di ricarica**:
 - Lenta → monofase
 - Rapida → trifase
- Consiste nel **fornire alimentazione al caricabatteria interno** al veicolo.
- Il **cavo di ricarica** è una dotazione del veicolo elettrico, pertanto la colonnina non dispone dei cavi per collegare le diverse auto elettriche.

Ricarica in corrente continua:

- consiste nel **fornire alimentazione direttamente alla batteria** del veicolo
- consente di superare i limiti del caricabatteria interno al veicolo, per **ricariche ultrarapide**
- le stazioni di ricarica in corrente continua hanno il **cavo direttamente collegato alla colonnina**, un po' come le pompe di benzina



INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA

ELETTRICO È MEGLIO!

